



Merkzettel für die Anhänger-Prüfung

Daten zum Fahrzeug:

	VW Golf	Anhänger	Gesamt:
Anhängelast	1.500 kg gebr. 660 kg ungebr.		
Zulässige Gesamtmasse	1.870 kg	2.500 kg	4,4 t
Leermasse	1.339 kg		
Nutzlast	531 kg		
Tatsächliche Masse	Ca 1.650 kg		
Stützlast	75 kg		
Breite	1,78 m	2,00 m	2,20 (Spiegel!)
Höhe	1,50 m	2,50 m	2,50 m
Länge	4,31 m	4,50 m	8,80 m

Ankuppeln:

- Zugfzg auf mind 2 m selbständig heranzufahren, Fahrlehrer als Sicherungsposten benennen, dieser gibt ab 2 m Entfernung Zeichen
- Feststellbremse am Anhänger lösen und diesen ankuppeln
- Abreiss-Seil einhängen, Elektroanschluss herstellen, Stützrad einfahren, Unterlegkeile verstauen
- Sicherung der Kupplung prüfen (rütteln!)
- Beleuchtung, Ladung + Verschlüsse überprüfen
- Nach dem Losfahren kurze Bremsprobe, wenn keiner hinter uns ist (Prüfer vorher informieren)

Fragen, die der Prüfer noch stellen könnte:

1. Welche Profiltiefe ist erforderlich? 1,6 mm
2. Was kann man am Reifen sonst noch überprüfen? Beschädigungen, Bremsplatten
3. Ist der Rückstrahler vorgeschrieben? Ja (bei Anhänger dreieckig)
4. Wie können wir überprüfen, ob die Auflaufbremse funktioniert?
Entweder jemanden rausschicken, der beim Bremsen zuschaut und kontrolliert, ob sich die Muffe der Auflaufbremse zusammenschiebt. Oder Unterlegkeile hinter die Räder des Anhängers legen und versuchen, rückwärts zu fahren.